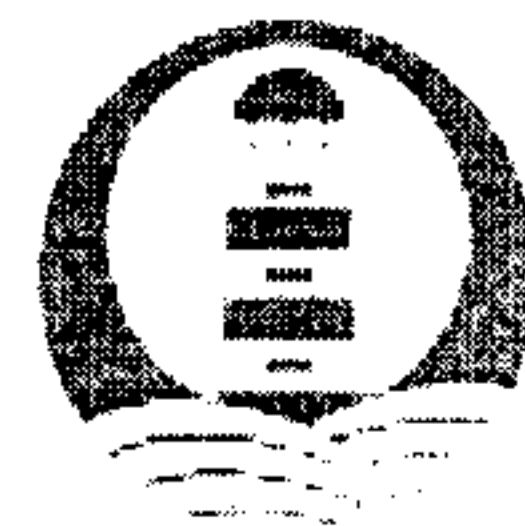




Club Puerto Azul



Club Puerto Azul

REPORTE DE CONTINGENCIA A BORDO DE BM "ASHLEY"

Datos de la embarcación:

Representante legal: Sociedad mercantil SIMACUATIC s.r.l.

1. Inscripción en el Registro Naval Venezolano (RENAVE): Quedando registrado bajo el N° 22, folios 111 al 116, Tomo 12, Protocolo Único, Tercer Trimestre del Año 2002.

2. Nombre de la embarcación: "ASHLEY" (ex "ALVAL", ex "LOROVEN II", ex "SAFARI III")

3. Matrícula: AGSI-D-5761

4. Marca: BERTRAM 58

5. Modelo: 1.975

6. Eslora: 17,40 m **7. Manga:** 4,50 m **8. Puntal:** 1,90 m **9. Casco Serial:** 102M56587

10. Toneladas de Arqueo Bruto: 70,25 Ton.

Certificado Nacional de Seguridad Radiotelefónica: Vigente hasta el 02 FEB 2017

Póliza de Seguros: Empresa **STAR SEGUROS** con vigencia desde 05 AGO 2016 hasta 05 AGO 2017

Registro de Buques: N° AC – 12-00627, expedido 13 AGO 2013

Ubicación de la embarcación en el club: Muelle "UNO", Puesto N° 22

Fecha de la contingencia: día martes, 13 SEP 2016

Tiempo de ocurrencia de la contingencia: La Gerencia estima haberse producido la contingencia en el barco entre las 09:45 y 10:15 Hrs, aproximadamente.

Origen de la contingencia: Según la versión expresada por el patrón de la embarcación, Sr. Ysmael Galdona, portador de la Cédula de Identidad V- 5.574.147, después de encender los motores para su calentamiento de rutina, transcurrido un corto tiempo, oyó y sintió una explosión en la sala de máquina.

Oída la explosión, se trasladó al sitio, al abrir la puerta, fue sorprendido por la cantidad de humo que se generó dentro de la sala. La salud del patrón de la embarcación se vio afectada, momentáneamente por la inhalación de ese humo; por tanto mereció su traslado a un centro asistencial de Naiguatá. Posteriormente, se acercó al club, sintiéndose mejor; pero debía hacerse ciertos exámenes

Actuaciones del personal de marinería de la Gerencia de Zona Náutica del Club Puerto Azul y del personal de bomberos que acudieron al club para atender la contingencia en la BM "ASHLEY".

La presencia de humo en la atmósfera que salía del BM "ASHLEY", ubicado en el Puesto N° 22 del Muelle "UNO", de la marina del Club Puerto Azul, alertó e intuyó al Contramaestre y marineros adscritos a la Gerencia de Zona Náutica del Club, a trasladarse a paso rápido con extintores desde el Muelle "CERO" hasta el puesto N° 22 del Muelle "UNO", sitio donde se encontraba ese barco. Al mismo tiempo, uno de los marineros hizo una llamada telefónica a la estación de bomberos con sede en Naiguatá y notificó lo que estaba sucediendo.

El Contramaestre y su personal al llegar al barco, se dieron cuenta que no podían entrar al lugar donde se produjo la contingencia y así operar los extintores, entonces decidieron con prontitud regresar al Muelle "CERO" hasta el lugar donde se amarra la lancha de servicio que tiene la Gerencia para atender cualquier situación que requiera el uso de ésta. Allí, el Contramaestre sugirió usar la lancha de servicio para sacar el BM ASHLEY de su puesto y remolcarla a un sitio fuera de la bahía, como medida de precaución.

Cv. Carlos...
Inspector...
RIF...

19/09/2016



Club Puerto Azul



Club Puerto Azul

Poco después, hizo acto de presencia otra comisión de bomberos con sede en la localidad llamada Caribe, la misma estaba al mando del Tte González, quién se encargó de dirigir las operaciones de control de la contingencia.

Con la embarcación en el mulle de la estación de combustible, el oficial de bomberos recomendó trasladar el barco hacia la parte interior del malecón, contiguo a la zona llamada piscina de agua salada y próxima a la vía de comunicación que da acceso a los muelles a objeto de proceder con el bombeo de agua desde el camión cisterna de los bomberos hacia el interior del barco.

Se debe destacar, los bomberos antes de iniciar el bombeo de agua tuvieron que utilizar una sierra circular para hacer un corte en la cubierta del barco a la altura de la sala de máquina.

Durante el tiempo que duró el bombeo de agua hacia el interior de la sala de máquinas y espacios adyacentes a ésta, se observó que la parte posterior del barco, desde la aleta de babor hasta la popa, el nivel del agua de mar rebasaba la línea de flotación y mantenía la plataforma ubicada a popa por debajo de ese nivel de agua.

Esta situación instó a la Gerencia al uso de dos (2) bombas de achique para extraer el agua contenida en interior del barco. Las bombas de achique continuaron con la extracción de agua un lapso de tiempo mayor al empleado por los bomberos en el refrescamiento con agua la zona afectada para reducir al mínimo la producción de humo y considerar la situación de contingencia controlada por completo.

Después que el personal de bomberos inspeccionó la zona afectada y consideró haber terminado su labor de extinción decidió retirarse del club.

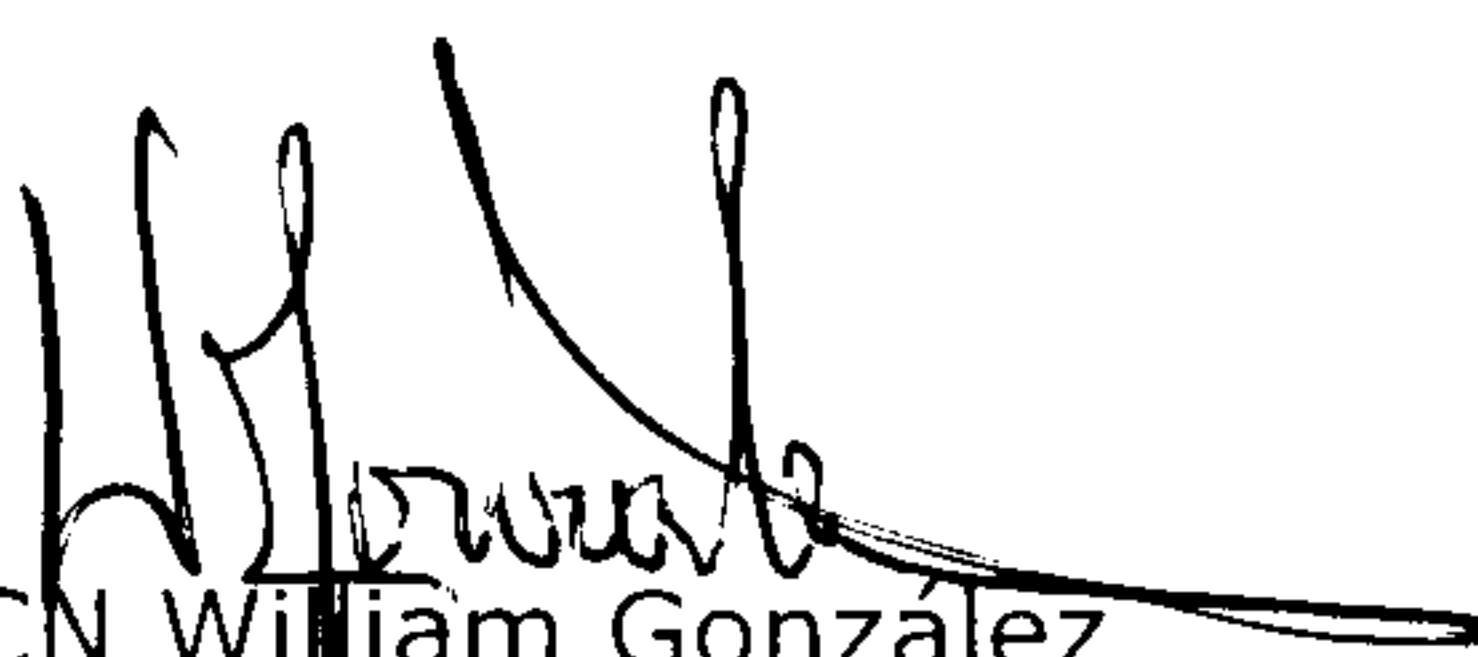
La Gerencia de Zona Náutica por su parte, evaluó y determinó la recuperación del nivel de flotabilidad del barco. Por tanto, decidió desconectar y retirar las bombas de achique y, posteriormente iniciar con el remolque de la embarcación hasta la fosa.

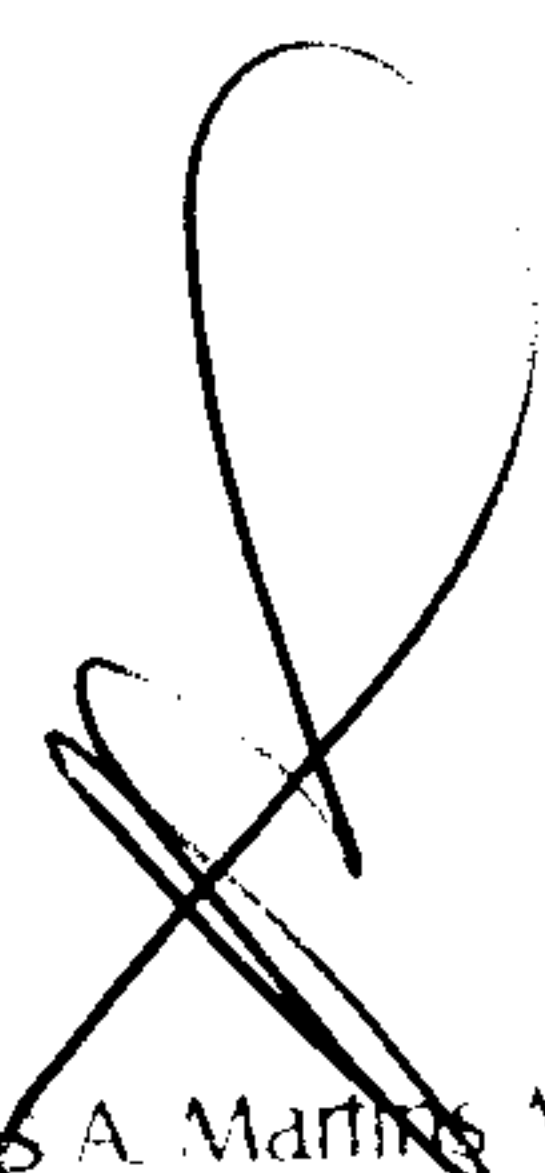
Con el barco en la fosa y sostenida con eslingas, la Gerencia retiró al personal de marinería para que almorzara. Terminado el tiempo de almuerzo, se procedió con la colocación del barco en el patio de varado como medida de precaución y con fines de inspección que conlleva esta clase de contingencia.

Se estima que serían las 14:30 Hrs. cuando el personal de marinería finalizó con la operación de varada. Con ello, se da por terminado todas las actuaciones del personal de marinería de la Zona Náutica en atender la contingencia ocurrida en la marina del club.

Es todo cuanto se puede expresar de la apreciación que se tuvo de la contingencia a bordo del BM "ASHELEY" y de la actuación tanto del personal del cuerpo de bomberos como del personal de marinería de la Gerencia de Zona Náutica.

Se despide, Atentamente


CN William González
Gerente de Zona Náutica
Club Puerto Azul A.C


CN. Carlos A. Martins Moniz
Inspector Naval N° IN-00280
RIF: V-04565172-6

19/09/2016